ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	08.-14.05.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	26,40 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 015

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Потходник у станици ТПС Нови Сад-Перонски зидови и уређење**

	Извођач радова је отпочео радове на одводњавању без претходно одобреног материјала, достављене методологије и без најаве радова. Извођач радова је отпочео монтажу надстрешнице без претходно одобреног МАР-а, као и без достављеног елабората о атесно- техничкој документацији.Непрописно депоновање надстрешница. **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** Станична зграда на км 113+610.13 Завршено је бетонирање темељних трака, темељних стопа и стубова, насипање у делу објекта испод пливајућих плоча **Потходник на км 113+610.13** У току је израда арматуре зидова кампада к1 к5 и к7, завршено је бетонирање доњих плоча ампада К1, К5, К7 **ЕВП Врбас км 119+480** Завршено је бетонирање темељних греда, у току је израда арматуре стубова, као и замена тла на делу испод пливајућих плоча **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23. Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 91% **Перонски зидови** У току је израда арматуре доњих плоча и зидова перонских зидова. Завршено је бетонирање доње полоче перонских зидова између тк окана тк6-тк7 , тк22-тк23 **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 67% **Перонски зидови** У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова) **СТАНИЦА ЖЕДНИК** Потходник на км 157+139

У току је израда хидроизолације(пвц мембрана), обзиђивање потходника .У току је насипање северне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом)

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 80%

Перонски зидови

Израда арматуре пероснких зидова између тк окана 15 и 16
У току је израда хидроизолације свих перонских зидова у станици

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 38%

Деоница 3

На градилиштима је настављено са радовима који су извођени и прошле недеље, без отварања нових позиција. Радови на градилиштима су обустављени од стране Надзора почевши од 04.05.

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)
Хумузирање косина.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)
Широк ископ, уређење подтла и постељице, постављање геотекстила и геомреже, израда насипа, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)
Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)
Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)
Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)
Широк ископ, уређење подтла и постељице.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)
У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)
Радови на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајински завод), од км 101+000 до км 102+250.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)
Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајински завод), од км 102+850 до км 103+900.
Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)
Завршени археолошки радови на локалитету бр.3 (Покрајински завод), од км 104+450 до км 104+800.
Завршени археолошки радови на локалитету бр.4 (Покрајински завод), од км 110+100 до км 110+300.
Радови на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајински завод), од км 110+450 до км 111+400.
Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево
Широк ископ, уређење подтла, израда насипа.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији , широки ископ и ископ степеница, уређење подтла и постељице. Израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла и постељице. Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак)., израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)
Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ. Уређење подтла, израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

Деоница 3

<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>

Радови на хумузирању косина од км 168+925 до км 169+750

<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>

Радови на замени подтла песком (30 цм) од км 176+350 до км 176+625 (десна страна). Радови на изради слоја ојачања од км 176+525 до км 176+625 (десна страна)

Горњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад, АТ заваривање и отпуштање напона у скретницама
-десни главни колосек је положен од излаза из станице Нови Сад до улаза у станицу Сајлово машином ЦПГ 500 (км 77+400 до км 79+100) и спреман је за отпуштање и завршно регулисање и налази се у пројектованим котама,
-леви главни колосек је положен од излаза из станице Нови Сад до улаза у станицу Сајлово машином ЦПГ 500 (км 77+400 до км 79+100) и спреман је за отпуштање и завршно регулисање и налази се у пројектованим котама,
-леви везни колосек је положен од излаза из станице Нови Сад до улаза у станицу Сајлово машином ЦПГ 500 (км 0+000 до км 0+750) и спреман је за отпуштање и завршно регулисање и налази се у пројектованим котама,
-десни везни колосек је положен од излаза из станице Нови Сад до улаза у станицу Сајлово машином ЦПГ 500 (км 0+000 до км 1+700) и спреман је за отпуштање и завршно регулисање и налази се у пројектованим котама,
-на мосту у партизанској улици није постављен туцаник, чека се да Извођач набави еластомерну подлогу,
-извршена је контрола положаја десног главног и везног колосека, надвишења колосека, закривљености и растојања између прагова у присуству Извођача радова,
-полагање левог главног колосека од км79+188 до км 79+308
-предбаластирање левог теретног колосека од км 0+875 до км 1+275,
-припремни радови на депонији у станици Сајлово, ЕТ заваривање шина у одсеке,
-пријем материјала горњег строја на депонији, бетонски прагови, у станици Степановићево, 800 ком. на дневном нивоу
-пријем материјала горњег строја на депонији, туцаник, у станици Змајево, 3000т на дневном нивоу,
-Извођач радова припрема решење за привремену заштиту постављене водоводне цеви у станици Сајлово, што ће омогућити полагање колосека машином ЦПГ 500 од Сајлова па надаље.

Тренутно на депонијама се налазе следеће количине материјала горњег строја за деоницу 1:
-шине, 4840 т
-прагови са причврсним прибором, 101042 ком.
-скретнице, 61 ком
-туцаник, 215.872,73 м3

Деоница 2

У току претходној недељи на градилиште је допремљено:

7868 $м^3$ туцаника на депонији у км 143 +000 (Бачка Топола);

786 бетонских прагова дужине 2,60м на депонији Наумовићево (добављач „ДИВ прагови“ Сврљиг)

Других активности на предметној деоници није било.

Деоница 3

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА СУБОТИЦА

На блоку 3 путничког дела станице

Суботица- извршени су радови на демонтажи скретница бр.59 типа 49Е1-300-6°,лева и скретница 61 типа 49Е1-300-6° као и део 4 и 7 колосека у дужини од 511м.

Демонтирани материјал је сложен поред седишта пружне деонице на блоку 3 станице Суботица.

Извршен је истовар металних делова за скретнице бр,36,44 и 45 типа 49Е1-200-6°на делу станице Суботица.

Извршен је истовар бетонских прагова типа Б70 за шину типа 60Е1 и то:522 комада од произвођача РАЈ ПРАГОВИ из В.Плане и 264 комадав произвођача ДИВ из Сврљига.

Укупно је истоварено на депонији на 165км 786 комада

АЗОТАРА

У кругу Азотаре извршено је ЕТ И АТ заваривање шина типа 49Е1 и типа 60Е1 за следећа испитивања завара у Институту у Београду и то: статичко, динамичко, тврдоће, затезне чврстоће, структуре, хемијског састава, ултра звуком.

ГОРЊИ БРОДАЦ

Дана 11.05.2023 год.у производном погону ИХМ доо, извршен је пријем букових импрегнисаних прагова монтирани колосечним прибором типа К у количини од 1166 ком.са плочом нагиба 1:20,120 ком.са плочом без нагиба и 48 ком.без плоче уз визуелни преглед и контролу и контролу ширине колосека размерником. ТМС ЦЕЕ ДОО из Београда је извршио контролу импрегнације прагова и издао Атест контроле квалитета.
Сачињен је записник о извршеном техничком пријему импрегнисаних букових дрвених колосечних прагова димензија 16х26х260 цм у количини од 1334 ком.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад.

1. А0.19: Комплетиране прикључнице ТИП2.
2. А0.25: Извршена монтажа паник расвете.
3. А2.33: Извршена монтажа преосталих светиљки.
4. А0.1 & А0.2: Тестирани и пуштени у рад: сензори врата и ваздушне завесе.
5. А0.17: Извршена монтажа расвете и паник расвете.
6. А0.25: Извршена монтажа расвете и паник расвете
7. Б0.15 & Б0.16: Завршено повезивање свих инсталација и тестирање.
8. А0.1, А0.2, А0.3, А0.4, А0.5, А0.6, А0.7, А0.8, А0.9, А0.10, А0.11 & А0.12: Извршено тестирање и пуштање у рад свих потрошача осим сушача за руке и паничне расвете
9. А0.9: Извршена монтажа преостале паник расвете.
10. А0.16: Извршена монтажа прикључница ТИП2, паник расвете и прекидача расвете.
11. А0.1: Доведено привремено напајање и монтирана привремена надградна прикључница за пуштање у рад вендинг апарата.
12. А1.19: Извршена припрема површина за полагање каблова за паник расвету; Положени каблови за паник расвету; Положени каблови за напајање расвете у просторији; Извршена монтажа и повезивање надградних светиљки.
13. А1.4, А1.5, А1.6, А1.10, А1.11 & А1.12: Извршена припрема површине за полагање каблова за термостат ФЦ.
14. А1.16 & А1.17: Положени каблови за напајање прикључница.
15. А1.15: Извршена монтажа ГРО-А1 и носача каблова изнад ормана, уведени каблови у просторију и разводни орман.

Напредак радова на контактној мрежи

1. Станица Нови Сад:

км 77+095 – км 77+224: уземљавање 9 стубова на перону (138, 137, 136, 132, 131, 130, 129, 123, 106).

км 77+338 – км 77+562: монтажа 20 носача опреме (159-160 2 ком, 163-164 2 ком, 166-167 ком 2, 166-1-167-1 ком 1, 169-170 ком 1, 171-172 ком 2, 173-174 ком 2, 175-176 ком 2, 177-178 ком 2, 179-180 ком 2, 181-182 ком 2) (2.9 м 10 ком, 3.0 м 2 ком, 3.2 м 5 ком, 2.0 м 2 ком, 2.1 м 1 ком).

км 77+612 – км 77+864: монтажа 19 носача опреме (183-184 2 ком, 185-1-186-1 2 ком, 185н-186 2 ком, 187-188 2 ком, 189-190 2 ком, 191-192 2 ком, 193-194 2 ком, 195-196 2 ком, 197-198 2 ком, 199-200 1 ком) (2.9 м 13 ком, 3.0 м 4 ком, 3.2 м 2 ком).

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

СС и ТК

Деоница 1

Извршена је визуелна инспекција и пријем СС опреме након позива од стране извођача радова за SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) у Новом Саду(Магацин Петроварадин):

Електронске поставнице – Нови Сад,
ЦТЦ – Нови Сад,
Система за видео надзор у скретничкој поставној справи – Нови Сад
Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана - Нови Сад, Сајлово, Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, Врбас Нова, Ловћенац Нова, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботицана систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.

Деоница 2

На деоници између Врбаса и Наумовићева продужили су радове на постављању СС/ТК продора у станици Жедник које изводи подизвођач АдаТел.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима

РО ЛК 1-16 (83+565) до РО ДК 2-22 (83+770,53)

Израда обложеног бетонског канала од ПР 353 км 85+300 до ПР 358 км 85+425 - лева страна

	од ПР 348 км 85+175 до ПР 353 км 85+300 - лева страна од ПР 341 км 85+000 до ПР 351 км 85+250 - лева страна од ПР 334 км 84+825 до ПР 343 км 85+050 - лева страна Чишћење измештене канализације у Партизанској улици **Деоница 2** Привремено су обустављени радови на преспајању цевовода на заливном систему пољопривредног добра Сава Ковачевић. Надзорној служби је 10 маја достављена на преглед кориговано техничко решење за измештање цевовода заливног система С Ковачевић. У току су радови на монтажи АЦО канала за одводњавање подвожњака на км 118+708. Ради се о заштитним цевима пречника 500 мм и радним цевима 300 мм. Настављени су радови на изради дренаже у станици Бачка Топола **Деоница 3** Израда дренаже на стационажи км 165+890,50 до км 168+710,50. Радови на постављању дренажних цеви испред надвожњака на км 167+750,00. Присутни су проб-леми са квалитетом извођења радова. Ров дренаже је дубине цца 2 м и изградња дренаже се не може квалитетно извршити. Квалитет техничког решења треба преиспитати пошто се филтарски слој дре-наже налази потпу-но у подтлу. Израда уличног водовода и измештање хидрантског вода предузећа Техно коп. Хидрауличко испитивање новоизграђеног уличног водовода. Цевовод је постављен, геодетски снимљен, испитан на притисак, провизорно затрпан и пуштен у рад. Извршена је дезинфекција и узети су узорци за бактериолошку анализу. Анализа је показала да је вода бактериолошки исправна Преостаје да се заврши пројектна документација, (достављени ИДР је враћен због грешака са парцелама) да се цевовод прописно затрпа, да се изради горња плоча на прикључном шахту и да се направи обрачун. Уз трасу овог водовода започела је израда саобраћајнице. Пројекат саобраћајнице је измењен у односу на пројекат који је важио у време израде пројекта хидрантског вода. Конфликт се дешава у зони кружне саобраћајнице. Радови на подвожњаку на км 174+515. Измештањем хидрантског вода и дефинисањем положаја црпне станице, извођачу су створени услови за наставак радова. Инвеститор и Извођач радова су се определили да црпна станица остане на десној страни подвожњака (према Новом Саду)

Приликом постављања Ларсен талпи Извођач је оставио нишу на десној страни. Потребно је геодетски снимити нишу и сагледати могућност смештања црпне станице у исту.

Геодетски снимак је израђен. Потребно је разрадити решење црпне станице и пратећих објеката. Постављен је један крак одводне цеви кроз доњу плочу.Израда доњег строја на путничкој станици у Суботици. Дренажа је пројектована одмах испод геотекстила. Са израдом дренаже треба започети одмах након израде слоја ојачања насипа.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Изведена је цевна мреже од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова у Анексу);
- У оквиру 1. спрата крила „А“ раде се продори цевне мреже и кондензата. Ради се целокупна мрежа за одвод кондензата. На завршеним деловима се уграђује и изолација. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте треба да поставе по пројекту;
- Клима коморе су допремљене на градилиште, у току је изградња постоља за њихово постављање у оквиру машинске просторије, на 2. спрату. Такође, на градилиште су допремљени чилери и започети су грађевински радови на изради темеља за њихово постављање;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника, настављена је уградња вентилационих канала;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“;
- Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: није пуштен у рад јер још увек није отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Са Извођачем радова је договорено да исправи неправилност, која износи око 20 мм, у што краћем року;

- Лифт Л4: тренутно се изводе монтажно-инсталатерски радови и завршетак истих се очекује средином наредне недеље. Договорено је са Извођачем да обрати пажњу на положај позивне кутије, на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

- На км 79+980 (Сајлово):
  Пројектант је доставио ново техничко решење. Извођач треба да коригује сходно томе Методологију извођења и динамички план. Очекује се почетак радова у току наредне недеље;

- На км 89+971 (Кисач):
  Дана 11.05.2023. извршено је спајање постојеће и нове трасе гасовода, у сарадњи са „Нови Сад-гас"-ом. Након испитивања спојних заварених спојева и позитивних резултата, пуштен је гас у систем.

- На км 90+031 (Кисач):
  Дана 11.05.2023. извршено је спајање постојеће и нове трасе гасовода, у сарадњи са „Нови Сад-гас"-ом. Након испитивања спојних заварених спојева и позитивних резултата, пуштен је гас у систем.

- На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):
  Извршено је геодетско обележавање нових траса гасовода Ø63, Ø90 и Ø110 мм. Очекује се у наредном периоду почетак радова.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

1. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

2. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Чека се званичан допис "Србијагас"-а, где се дозвољава наставак грађевинских радова на насипу, иако измештање гасовода још није завршено. Чека се ЈП "Србијагас" да достави динамички план за измештање гасовода на овој лоакцији.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Очекује се наставак радова;

1. Дана 09.05.2023. год. око 11:15 часова у близини градилишта у Врбасу - станица Врбас (км 113+610) и пропуст (км 113+548) десио се инцидент – оштећен је магистрални гасовод. Том приликом је дошло до интензивног цурења гаса. До инцидента је дошло ван пружног појаса, на њиви где фирма „Екстра Ауто Транспорт" из Врбаса врши ископ земљишта као извор леса за насип од км 112+982 до км 113+100. Запослени радник (багериста) фирме „Екстра Ауто Транспорт" – Врбас, приликом ископа земље, кашиком багера је оштетио цев магистралног цевовода при чему се неповређен удаљио на безбедну удаљеност. У вечерњим

часовима завршено је истицање гаса, тако да је дана 10.05.2023. успешно извршена санација оштећења од стране „Србијагас“-а и гас поново пуштен у систем, у току вечерњих часова.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

2. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП “Суботичка топлана“

- Настављени су грађевински радови на рушењу и откопавању трасе постојећег вреловода. Извођачи машинских радова завршили су пресецање и блиндирање спојних места и у току је уклањање старе трасе гасовода, колико то дозвољавају грађевински радови. Дана 12.05.2023. одржан је састанак у вези са колизијом ТК, хидро и електро инсталација са будућом трасом вреловода.

Пројекат измештања и заштите цевовода “НИС“ а.д.

- Започети су припремни радови у оквиру пројекта измештања/заштите гасовода и нафтовода у власништву “НИС”-а. Радови се одвијају на локацији Келебија, стационажа км 184+451 ÷ 184+453. Извођач је извршио припремне радове попут рашчишћавања терена, довоз материјала и делова урађених у радионици.

Доњи строј

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање ивичне греде пешачких стаза са леве стране галерије од км78+375 до км 78+453, армирање, постављлање оплате и бетонирање потпорног зида (2,7 и 5,4м висине) 124-131/136-143. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање ивичне греде пешачких стаза са десне стране галерије

Урађено је армирање, и постављање оплате греда изнад стубова

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађен је мршави бетон за наглавну греду изнад шипова 4",5",6",7",11",12",13",14"

Урађено је армирање и постављање оплате наглавне греде изнад шипова 4",5",6",7",11",12",13",14"

	МОСТ НА КМ 81+644 Урађено је бетонирање наглавне греде на стубном месту С3, урађено је засипање наглавне греде шљунчаним материјалом у слојевима од 30 цм, урађен је ПИТ тест шипова на стубном месту С1. У току је ископ шипова на стубном месту С2 **ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77** Урађено је испитивање шипова бр. 1 и 2 Динамичким пробним оптерећењем, урађена је хидроизолација наглавних греда. Урађено је постављање Фугенбанд трака д=32 цм на спојевима кампада. Урађено је армирање, постављање потпорног зида кампаде 1 и 2. Урађено је армирање потпорног зида кампаде 3 и 4 **Надвожњак на км 84+809,19** Урађено је бетониране шипова бр. С1-4,С1-3,С3-1,С3-2,С6-1,С6-6 **Пропуст на км 86+748** Завршено је бетонирање горње плоче пропуста **Надвожњак на км 89+315** Урађено је бетониране квадра лежишта на стубним местима С1 и С6 **Надвожњак на км 92+768,08** Урађено је бетонирање шипа С1-5,С1-4, С1-3, урађено је армираје, постављање оплате, и бетонирање лежишне греде на стубном месту С6. Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање стубова на стубном месту С5. Урађено је армирање и постављање оплате крилних зидова обалног стуба на С6 **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току су радови на ливењу бетонких носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** У току су припремни радови , радови на ископу као и радови на измештању инсталација (гас,вода,струја) **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** У току је армирање распонске констуркције моста од стубног места С10 до С5, у току је постављање скеле распонске констукције између стубова С5 и С6, у току су радови на постављану лежишта моста. У току је постављање заштитних цеви (кабловица). Урађено је бетонирање стуба С4 **Пропуст км 99+339** Завршено је насипање пропуста, завршена је израда прелазних плоча **Мост на км 101+132,33** Урађено је армирање,остављање оплате и бетонирање стубова на стубном месту С4

	Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање лежишне греде на стубном месту С3, урађено је армираје лежишне греде на стубном месту С5 **Мост на км 101+980** Завршено је армирање и постављање оплате распонске конструкције моста **Надвожњак на км 102+309** Урађено је армирање и постављаје оплате обалног стуба на С1, у току је постављање скеле распонске констукције моста од стубног места С2 до С5. Завршено је бушење шипова С6-1,С7-3,С7-4,С7-2 **Пропуст км 103+602** Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602 **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** У току је ископ и крајцовање шипова **НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115** У току је припрема за испитивање шипова ДЛТ оптерећењем (шипови С1-2 и С4-2) **Мост на км 110+351,21** Урађено је бушење помоћних шипова С1 и С2, у току је транспорт и монтажа друге машине за бушење шипова **Пропуст км 111+807** У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста **Деоница 2** **Подвожњак на км 113+327,64** Приликом ископа ТК окна уз потпорне зидове, извођач радова је поткопао мршави бетона иза потпорних зидова. **Пропуст на км 113+547,78** Постављање оплате за II део корита пропуста.

	Надзорни орган је уочио појаву разора између конзоле за прелаз синих животиња и зида пропуста. Наложио извођачу да са припремљеном методом санације дође на разговор. Бетонирање мршавог бетона, И такт, од кампада К5 – К14, бетонирање мршавог бетона од кампада К1 – К5, ИИ такт.Уклањање оплате са избетонираног дела корита К1-К5 и постављање на други део. Надзорни орган опоменуо извођача радова на негу бетона. **Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)** Засипање пропуста шљунчаним клином и набијање у слојевима. **Пропуст на км 114+579,38** Засипање пропуста шљунчаним клином и набијање у слојевима. Надзорни орган уочио одламање дела бетона на конзоли кампаде 1. Наложио извођачу радова да изврши санацију. Засипање пропуста шљунчаним клином и набијање у слојевима. **Галерија на км 114+716,45** Радови се не изводе због добијених не прихватљивих резултата ДЛТ испитивања шипова. Чека се извођач радова да достави предлог санације. Припрема арматуре шипова 5, 39 и 6“ који ће бити ДЛТ тестирани. Постављање арматуре јастука шипова 5, 39 и 6“. Постављање јастука шипова 5 и 39, бетонирање јастука шипова 5 и 39. **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 18 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 20 Бетонирање шипа 20-3, ископ бушотине шипа 20-8 Оса 23 Бетонирање шипа 23-7. Ископ бушотине шипа 23-8. Оса 24 Ископ бушоине шипа 24-6, бетонирање шипа 24-6. Бетонажа није успела, испливао арматурни кош. Уклањање арматуре шипа 24-6. Ископ бушотине шипа 24-1. Оса 32 Бетонирање шипа 32-1. Ископ шипова. Оса 5 Крајцовање пробног и реактивних шипова у близини осе П5. Оса 7 Извођач радова је без одобрења надзора извршио санацију површине наглавне греде. Надзорни орган наложио уклањање премаза. Оса 8 Постављање оплате стуба П8, И такт. Премазивање наглавне греде хладним премазом. Извођач радова без одобрења надзора премазао површину наглавне греде. Оса 9 Постављање арматуре и оплате наглавне греде. Оса 10 Бушење шипа 10-2. Бетонирање шипа 10-2. Бушење шипа 10-5. Бетонирање шипа 10-5. Оса 13 Постављање арматуре лежишне греде. Пријем арматуре лежишне греде П13.

	Оса 15 Постављање арматуре стуба, И такт. Постављање амратуре стуба, И такт. Оса 19 Ископ и крајцовање шипова. Надзорни орган наложио да се ивице ископа више оборе ради безбедности радника. Оса 21 Крајцовање шипова. Оса 36 Упркос свим упозорењима, угрожена безбедност људи и насипа канала, извођач радова наставља са извођењем радова унутар ископа. Оса 38 Надзорни орган наложио чишћење блата нанетог подземним водама унутар оплате наглавне греде. Надзорни орган наложио уклањање корозије са арматуре доње зоне наглавне греде. Оса 3 Бетонирање наглавне греде. Оса 6 Премазивање наглавне греде битулитом. **Подвожњак на км 118+708,31** Надзорни орган наложио уклањање свих спојева између кампада потпорних зидова и постављање дилатационих материјала према пројекту. Радови на изради коловозне конструкције. Пескарење доње плоче пропуста кампада У1, У2 и кампаде затвореног рама, пре постављања битуменских трака. Радови на изради коловозне конструкције. Постављање битуменских трака.Радови на изради коловозне конструкције. ПУЛЛ ОФФ тест изведене хидроизолације. Насипање и набијање у слојевима клина иза потпорних зидова 31-313а са леве стране. **Надвожњак на км 120+571,30** Припрема пробног и реактивних шипова за СЛТ тест. Ископ и крајцовање шипова у осма С1, С2, С3 и С4.Ископ бушотине шипа С5-2. Бетонирање шипа С5-2. Ископ шипова у оси С3. Ископ, бетонирање бушотине шипа С6-4 Постављање опреме за СЛТ тест пробног шипа. **Надвожњак на км 126+976,09** Бетонирање стуба С1-3. Бетонирање стубова у оси С4, И такт. Надзорни орган обуставио бетонажу. Извођач радова није имао припремљен наставак за пумпу приликом бетонирања високих елемената. Миксери са бетоном чекали на градилишту 4х. Уочена појава прслина на горњој површини наглавне греде С1. Прслине су на равномерном растојању и под претпоставком да су у правцу пружања арматуре. Бетонирање стубова у оси С4, И такт. Бетонирање стуба С6-2, пријем арматуре стубова у оси С2. Пријем оплате стубова у оси С5 и С6-3. Премазивање наглавне греде С6 хидроизолационим премазима.

Надвожњак на км 131+245,45

Бетонирање носача 2а7.Постављање арматуре носача 2а8. Постављање арматуре носача 2а8. Бетонирање носача 2а8. Постављање арматуре носача 2б1, постављање арматуре носача 2б1. Бетонирање носача РК 2б1. Постављање арматуре носача 2ц1. Бетонирање носача РК 2ц1.

Вијадукт на км 131+830,64

Постављање арматуре стуба П5, ИИ такт, постављање оплате сандука Г8. Постављање оплате сандука Г10. Бетонирање стуба П13, И такт. Постављање оплате стуба П14, ИИ такт. Постављање арматуре и оплате тела обалног стуба, И такт. Постављање арматуре сандука Г8. Постављање оплате сандука Г9. Постављање оплате сандука Г10. Постављање оплате стуба П14, ИИ такт.Бетонирање тела обалног стуба П16, И такт.Пријем арматуре и оплате стуба П5, ИИ такт. Уградња лежишта стуба у оси П8. Постављање арматуре сандука Г8. Постављање арматуре сандука Г9. Постављање оплате сандука Г10.Бетонирање стуба П5, ИИ такт.Пријем и бетонирање квадера са лежиштима стуба у оси П8.Постављање арматуре сандука Г8.Постављање арматуре сандука Г9.Постављање оплате стуба П14, ИИ такт. Израда подливки испод лежишта у оси П8. Постављање арматуре сандука Г8.Постављање оплате са унутрашње стране сандука и пријем положаја Бергманових цеви сандука Г9. Постављање арматуре стуба П14, ИИ такт. Постављање арматуре сандука Г8.Постављање оплате са унутрашње стране сандука и пријем положаја Бергманових цеви сандука Г9.Постављање арматуре стуба П14, ИИ такт.

Надвожњак на км 135+112,95

Постављање скеле и оплате РК између оса С6 и С7. Постављање скеле и оплате РК између оса С5 и С6. Постављање скеле и оплате РК између оса С7 и С8. Постављање скеле и оплате РК између оса С5-С6 и С6-С7.

Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)

Постављање арматуре зида са леве и десне стране. Пријем арматуре зида са леве стране.

Постављање арматуре зида са десне стране.

Надвожњак на км 139+003,02

Пријем арматуре, оплате и бетонирање носача Р3-10 Премазивање носача РК Хидромалом. Надзорни орган захтевао од извођача да се запуне заробљени мехурићи ваздуха на површини елемната. Израда приступне саобраћајнице.

142+055,50 км – Подвожњак

Бетонирање хоризонталног одводног канала Постављање ПВЦ фолије зидова кампада У14-У22 десно. Насипање и набијање каменог агрегата. Геомеханичко испитивање набијеног материјала

	Машински ископ темеља црпне станице **143+729,21 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог агрегата у нивоу затвореног рама **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање арматуре наглавне греде у оси С9 **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање оплате и бетонирање главног монтажног носача 5а7. Постављање арматуре, оплате и бетонирање главног монтажног носача 7а6. Постављање арматуре главног монтажног носача 7а7 и 7а8. Постављање оплате горње плоче С2-С3. Постављање арматуре главног монтажног носача 5ц и 5а8. Бетонирање главног монтажног носача 7а7 **155+025,00 км – Екодукт** Постављање арматуре за трећу фазу љуске **156+453,73 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима . Геомеханичко испитивање набијеног материјала **157+443,73 км – Подвожњак** Побијање талпи за кампаду У24. Машински ископ за кампаду У24 **160+094,84 км – Надвожњак** Бетонирање пешачких стаза – 1. такт. Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт **163+566,25 км – Надвожњак** Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт **Деоница 3** **Надвожњак на км 170+834** -Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С1-С5 -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 1 и 3 десно, 2 л2во, изнад конзоле С1 десно

	Сегменти 2,4,6 десно, 1 и 3 лево, изнад конзоле С1 лево Сегменти 5 и 7 десно, 5 лево Сегменти 8 десно, 4,6, 8 лево -Арматура и бетонирање конзола крилних зидова на стубу С10 --Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С5-С10 (-Постављање ревизионих шахтова и анкера за стубове расвете, као и поцинковане траке за уземљење -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 9 десно, 9 и 11 лево Сегменти 10 и 12 десно, 7 и 10 лево Сегменти 11,13,15 десно, 12,14,16 лево Сегменти 14,16 десно, 13,15 лево **Надвожњак на км 172+193** -Завршени сви сегменти ивичних венаца и пешачких стаза **Подвожњак Бајнатска на км 174+515** -Арматура и бетонирање доње плоче на У26 -Израда ојачања заштите ископа на делу П1 -Арматура и бетонирање доње плоче на П1 **Галерија на км 177+627** -Избетониран подложни бетон на сегментима С2, С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** **-**Армирање распонске конструкције у делу С4+3м-С8 -Увлачење каблова за преднапрезање на делу С1-С6+3м -Увлачење каблова за преднапрезање на делу С4+3м-С8 -Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С4+3м-С6+3м, И и ИИ фаза -Армирање распонске конструкције на делу С6+3м-С8 **Надвожњак на км 180+970** **-**Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза -Демонтажа скеле на делу С4+3-С7+3м.

	-Монтажа арматуре и оплате распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза. -Утезање каблова ИИИа и ИИИб фаза -Монтажа радне скеле и платформе за израду крила и парапета на С1 -Демонтажа радне скеле на делу С7+3м-С10 **Надвожњак на км 184+258** **-**Хидроизолација коловозне плоче на делу испод пешачке стазе -Инјектирање каблова -Уградња ивичњака; лош квалитет ивичњака, скоро сви се морају заменити. Заустављена уградња. **179+340** **-**Израда оплате и армирање горње плоче пропуста на делу К1-К8 -Бетонирање горње плоче пропуста К1-К8 **182+000** **-**Арматура и бетон зидова зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **182+200** **-**Геомеханика подтла за зидиће Север-лево и Југ-лево -Армирање и бетонирање стопа зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 2,4,6,8 и 10 **182+400** **-**Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 1,3,5,7 и 9 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 2,4,6,8 и 10 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **182+600** **-**Армирање и бетонирање зидова зидића, Север-лево и Север-десно, к. 1,3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **182+800** **-**Урађени преостали зидићи -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **183+000**

	-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **Пропуст на км 183+800** -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **Пропуст на км 184+400** -Бетонирање подложног бетона на делу пропуста -Постављање ПВЦ хидроизолације на делу пропуста -Бетонирање заштитног бетона преко хидроизолације **Пропуст на км 184+600** -Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу К1 и К2 -Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу крила 1 и 2 **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** Деоница Нови Сад – Врбас Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према интерном недељном плану рада. План рада поново није достављен Надзору. Главни извођач радова је упозорен на обавезу достављања недељног плана рада.Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочено је поновно присуство радника који раде на ископу археолошких налазишта у непосредној близини трасе (Руменка, км 84 и Змајево, км 103). Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Инспекцијски надзор Инспекције рада је завршен и у току је израда извештаја. **Деоница Врбас – Наумовићево** Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене на појединим стационажама који се доставља Надзору у договореном термину. У овом периоду није било пријављених повреда на раду. Дана 09.05.2023. године у близини градилишта у Врбасу- Станица Врбас (км 113+610) и Пропуст (км 113+548) изградња деонице пруге Нови Сад - Суботица – државна граница (Келебија) десио се инцидент – оштећен је магистрални гасовод. Том приликом је дошло до интензивног цурења гаса. Сви запослени који су се налазили у близини инцидента су одмах удаљени тако да није било повреда и угрожености здравља запослених.

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, коси прилази и пролази, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.
Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

Деоница Наумовићево - Суботица

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. На деоници бр. 3 где радове изводи СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са подизвођачима и даље се не примењују мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и прописима донетим на основу поменутог закона.
СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима није у потпуности применио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 22 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23).
На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД није сачинио пријаву почетка радова и доставио је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта за сва новоотворена градилишта.

Заштита животне средине

У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави,

	неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора